



COMPRESOR RB-J

"OIL FREE"



Que es un RB-J

Son compresores que se caracterizan por:

- ✓ Compresores de tonillo.
- ✓ Rotores sincronizados (sin contacto).
- ✓ Una etapa de compresión.
- ✓ Sin engrase en la cámara de compresión.
- ✓ Presión de trabajo: hasta 2,5 bar.

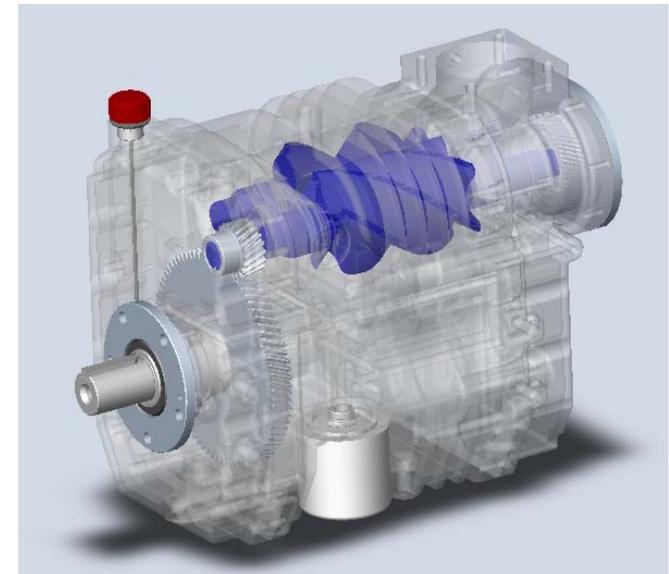




Ventajas de diseño

DISEÑO

- ✓ Rotores en combinación 3/5
- ✓ Transmisión por el rotor hembra
- ✓ Garantía 100% oil free
- ✓ Diseño compacto y estrecho
- ✓ Dos modelos, parecidas dimensiones.



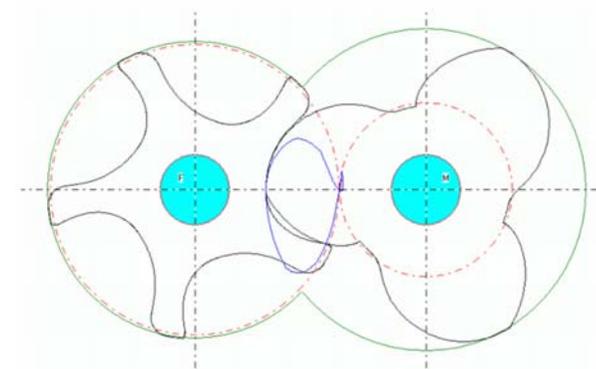


Rotores en combinación 3/5

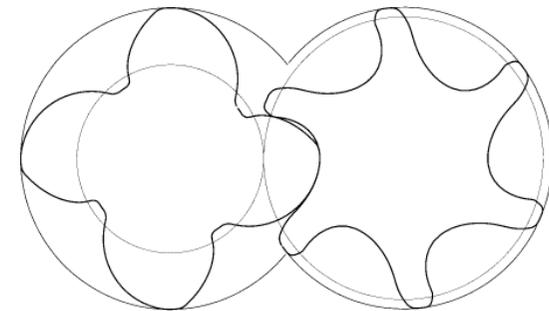
DISEÑO

- ✓ Diseño especial para baja presión
- ✓ Mayor volumen de aire comprimido para el mismo diámetro de rotors.
- ✓ Mayor relación de transmisión entre rotors

PERFIL RB-J



PERFIL CONVENCIONAL

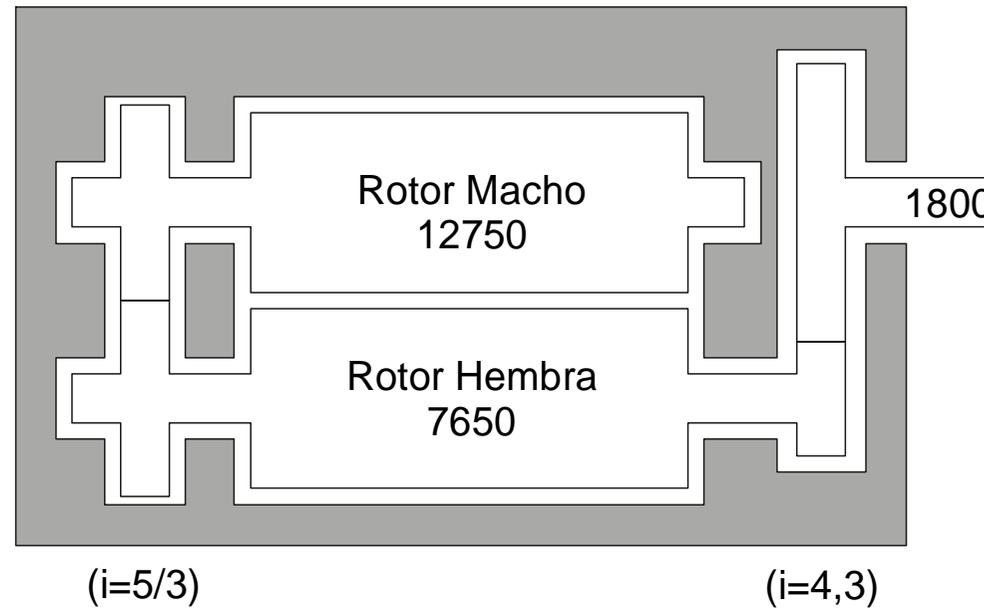




Transmisión por el rotor hembra

- ✓ Bajas revoluciones de accionamiento.
- ✓ Nos es necesaria caja de multiplicación en montajes directos.

DISEÑO



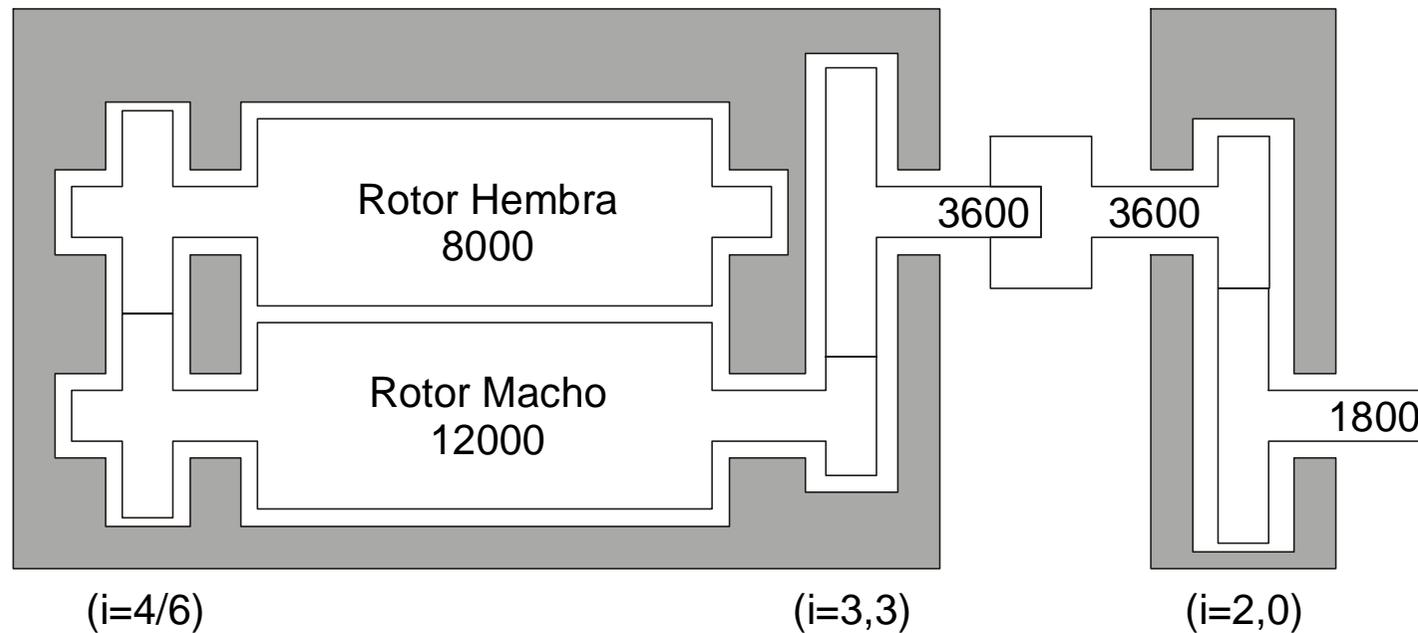


Transmisión por el rotor hembra

Diseño convencional.

Combinación 4/6 y transmisión rotor macho

DISEÑO

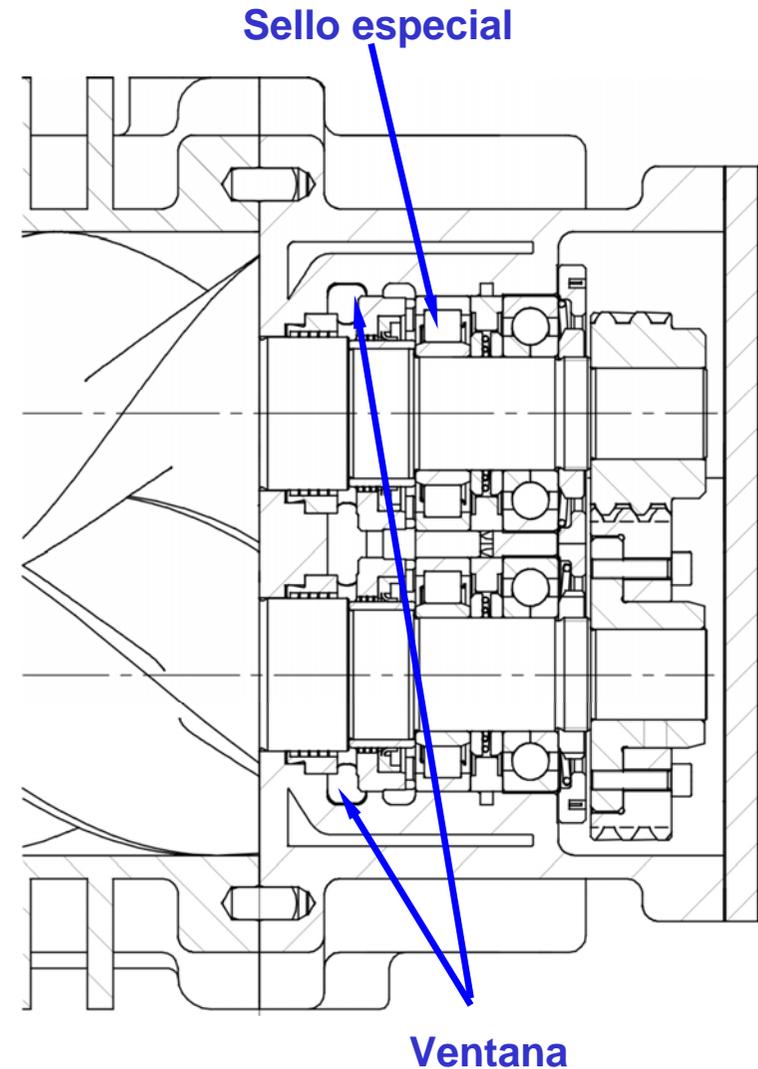




Garantía 100% oil free

Garantía 100% de aire oil free mediante:

- ✓ Sellos de diseño especial para altas revoluciones en los ejes de los rotores
- ✓ Ventana de expulsión al exterior de aceite en caso de pasar aceite a través de los sellos



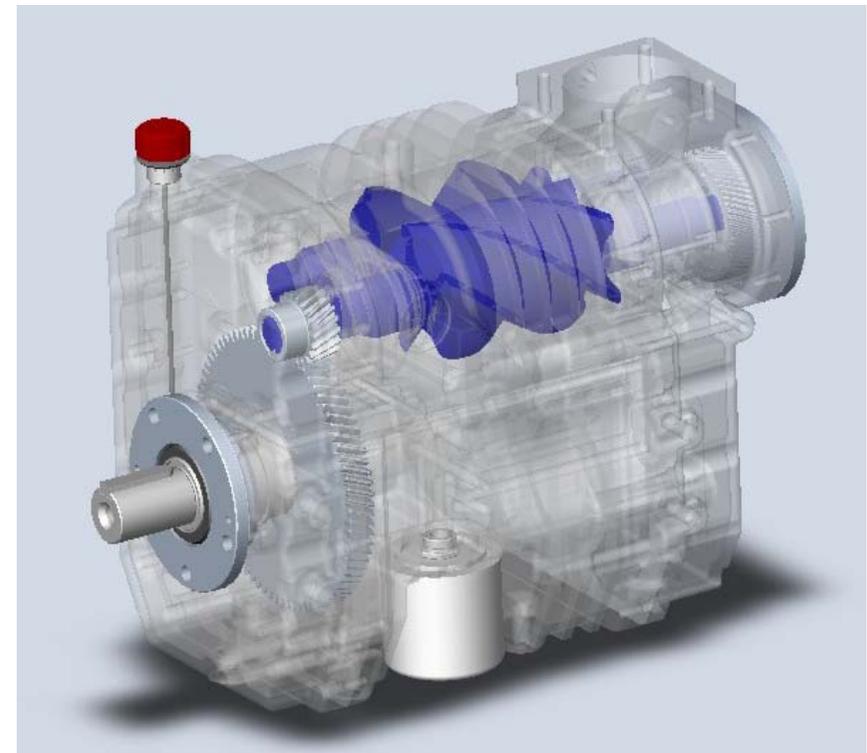


Diseño compacto y estrecho

El diseño de especial de los rotores permite un diseño:

- ✓ Compacto
- ✓ Estrecho.

Que facilita el montaje de los compresores RB-J en el interior de los bastidores de los camiones.

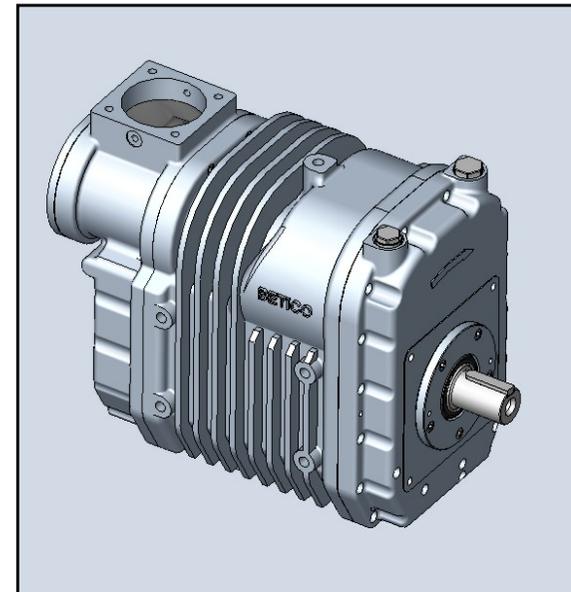




Dos modelos, mismas dimensiones.

Los dos modelos disponibles, tienen las mismas dimensiones en las medidas que afectan a su montaje, esto permite:

- ✓ Aumentar en el futuro el caudal de aire, cambiando el modelo RB-12J por el mas grande RB-18J, en el mismo espacio aprovechando la mayoría de los elementos de montaje.





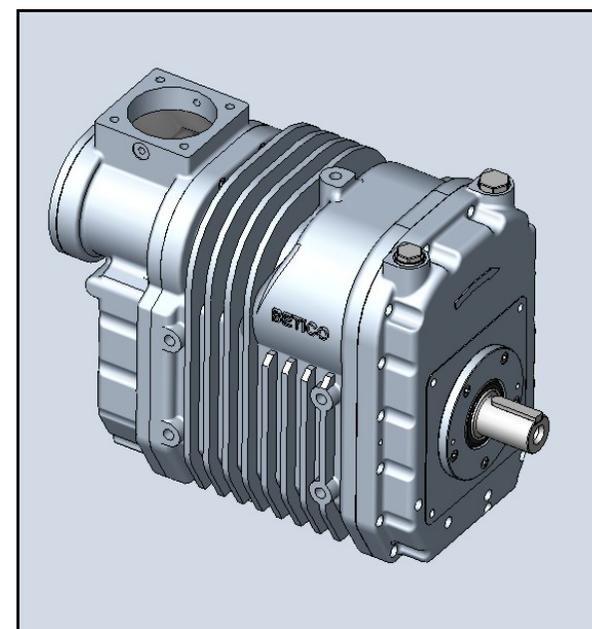
Un modelo para necesidad

La gama RB-J esta compuesta por dos modelos

GAMA

✓ RB-12J

✓ RB-18J





RB-12J

Características:

- ✓ Caudal a bar 12 (m³/min.)
- ✓ Presión Trabajo 2,0 bar (g)
- ✓ Velocidad Eje (r.p.m.) 1000-1800
- ✓ Sentido de Giro Horario
- ✓ Potencia a 2 bar (g) 42 (kW)





RB-18J

Características:

- ✓ Caudal a bar 18 (m³/min.)
- ✓ Presión Trabajo 2,0 bar (g)
- ✓ Velocidad Eje (r.p.m.) 1000-1800
- ✓ Sentido de Giro Derechas
- ✓ Potencia a 2 bar (g) 60 (kW)



Compresor similar al RB-12J que se utiliza cuando se necesita mas caudal de aire

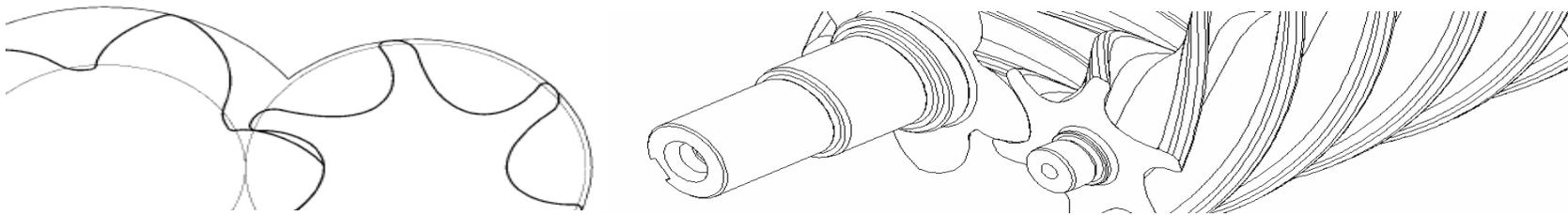


Cajas de engranes

la serie RB-j dispone de las cajas internas de engranajes siguientes:

GAMA

RB-12 J	Multiplicadora Interna	Veloc. de Acc.	Aplicaciones
	G1 (81/19)	1000 rpm 1800 rpm	PTO (directo o correas) / Elect. 60Hz / Hidr.
	G2 (76/24)	1600 rpm 2400 rpm	Diesel
	G3 (72/28)	2200 rpm 3000 rpm	Eléct. 50Hz
RB-18 J	Multiplicadora Interna	Veloc. de Acc.	Aplicaciones
	G1 (85/18)	1000 rpm 1800 rpm	PTO (directo o correas) / Elect. 60Hz / Hidr.
	G3 (72/28)	2200 rpm 3000 rpm	Eléct. 50Hz



Posibilidades de montaje

La gama RB-J se puede montar accionado por:

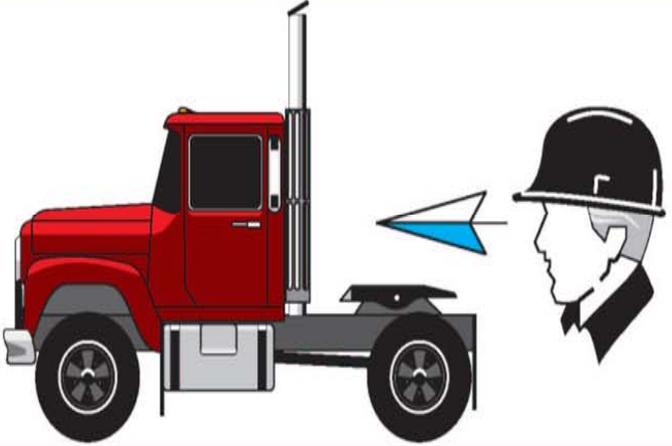
- ✓ El PTO del camión
- ✓ Montaje por correas
- ✓ Montaje directo
- ✓ Un motor hidráulico.
- ✓ Un motor eléctrico
- ✓ Un motor diesel



Montaje accionado por la PTO del camión.

Como se determina el sentido de giro de un compresor:

MONTAJE



MONTAJE GIRO DERECHO

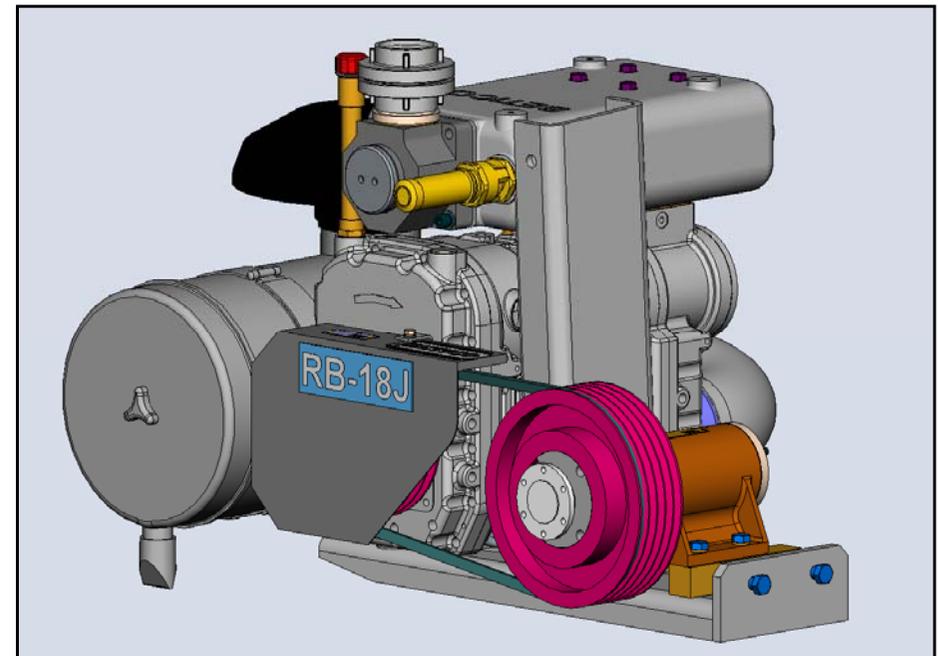
(La toma de fuerza del camión gira en sentido horario vista desde el lado accionamiento según detalle adjunto)



Montaje accionado por la PTO del camión.

Para el montaje mediante correas disponemos de dos KIT (izquierdas y derechas) que incluyen:

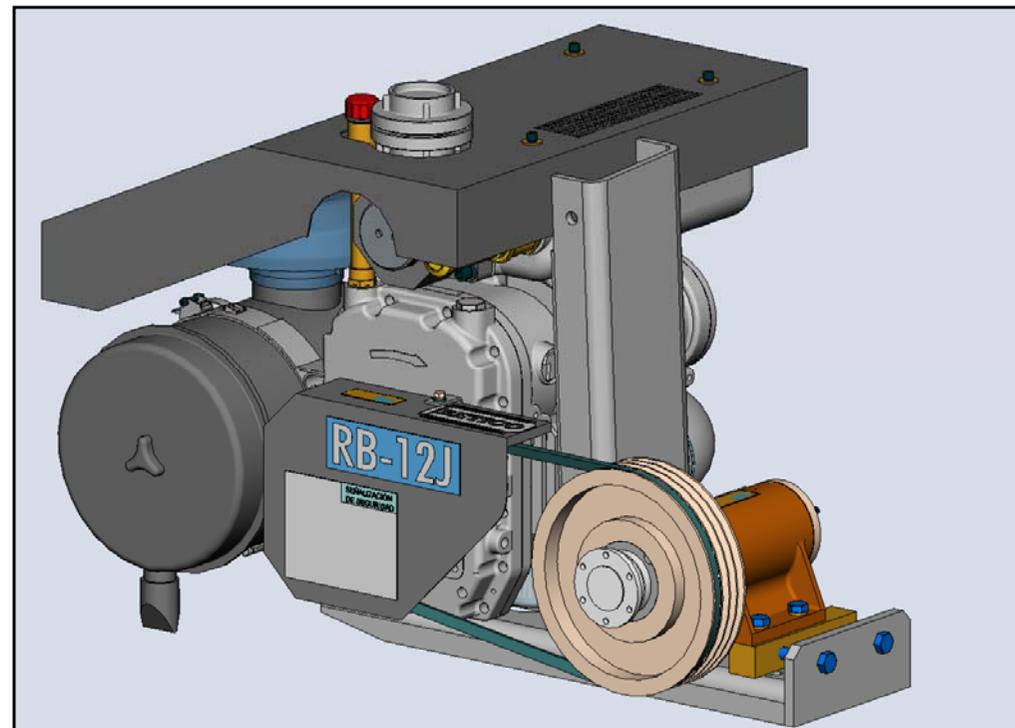
- ✓ Soporte de amarre al camión.
- ✓ Poleas de transmisión
- ✓ Caja de rodamientos.
- ✓ Tensor de correas
- ✓ Filtro de admisión
- ✓ Silencioso de impulsión
- ✓ Válvula de seguridad
- ✓ Válvula antiretorno.
- ✓ Bridas, juntas y otros acc.





Accesorios para el montaje accionado por la PTO del camión.

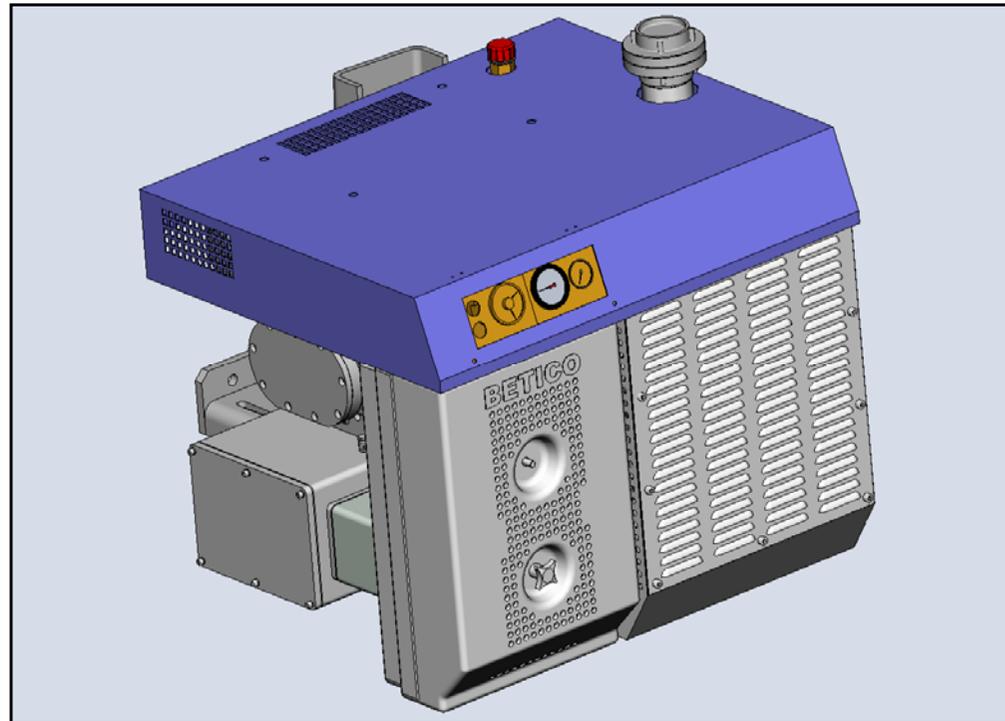
Los KIT completos se pueden mejorar con un techo.





Accesorios para el montaje accionado por la PTO del camión.

Los KIT completos se pueden incluir filtro de aluminio y radiador



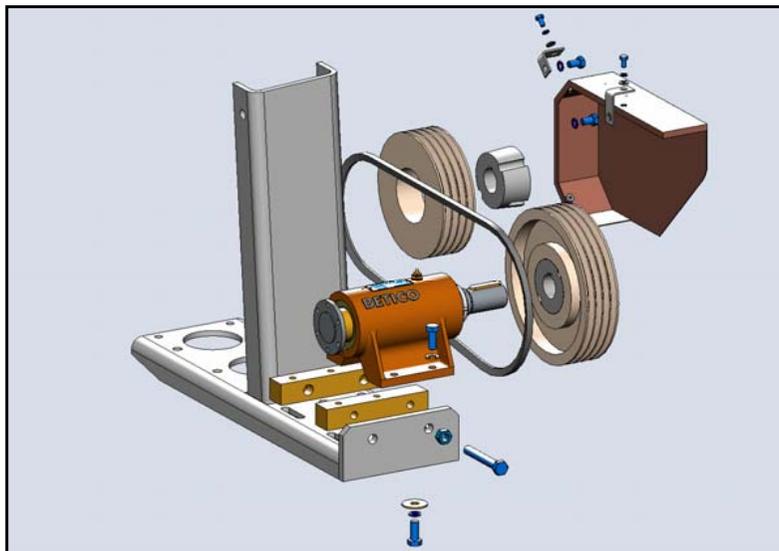


Accesorios para el montaje accionado por la PTO del camión.

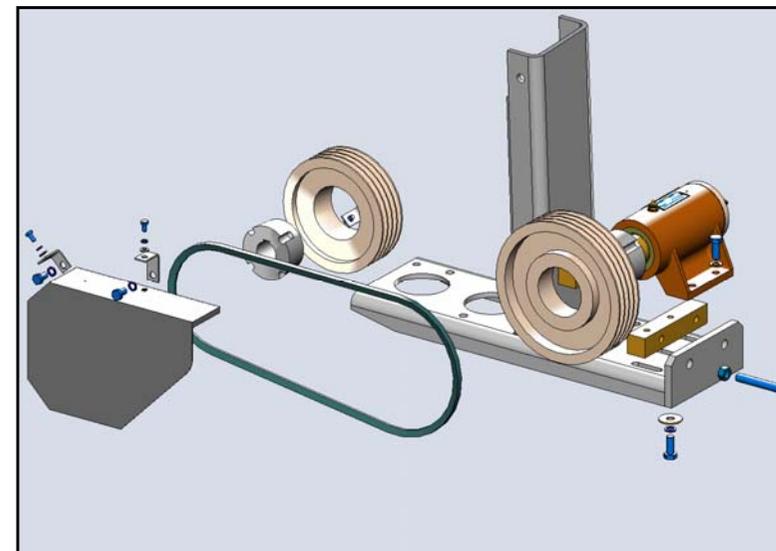
KIT de transmisión.

MONTAJE

DERECHA



IZQUIERDA

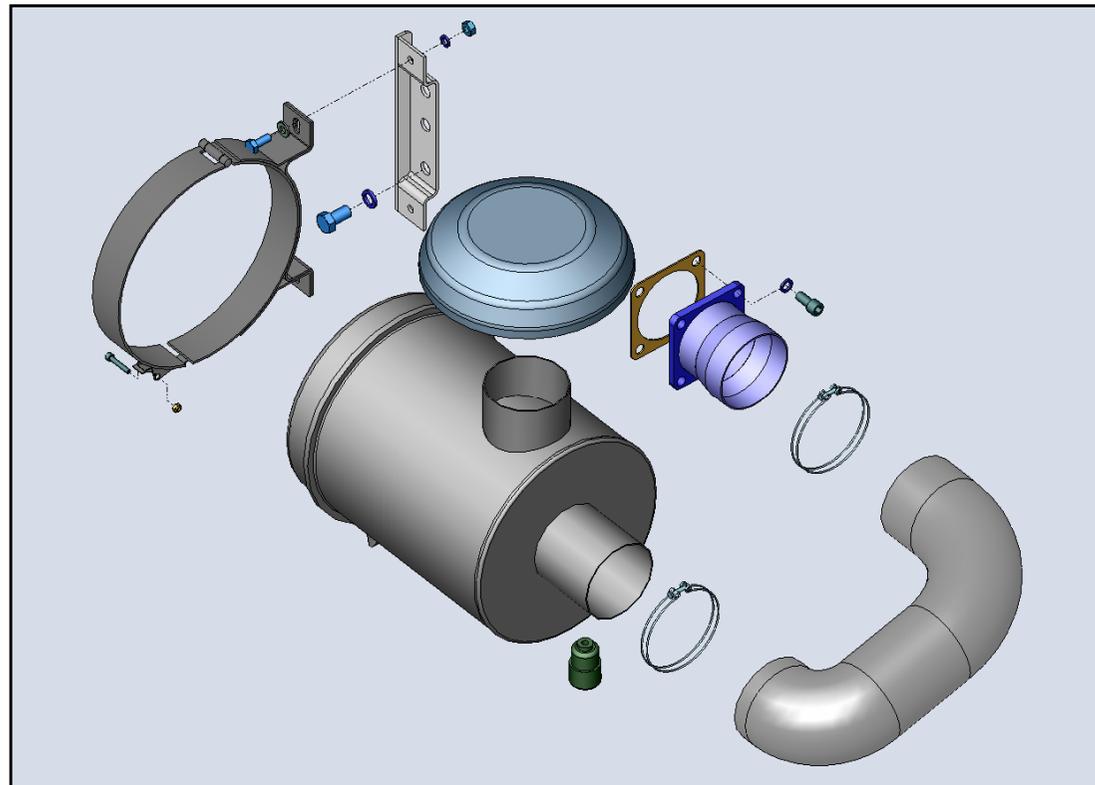




Accesorios para el montaje accionado por la PTO del camión.

KIT de admisión.

MONTAJE

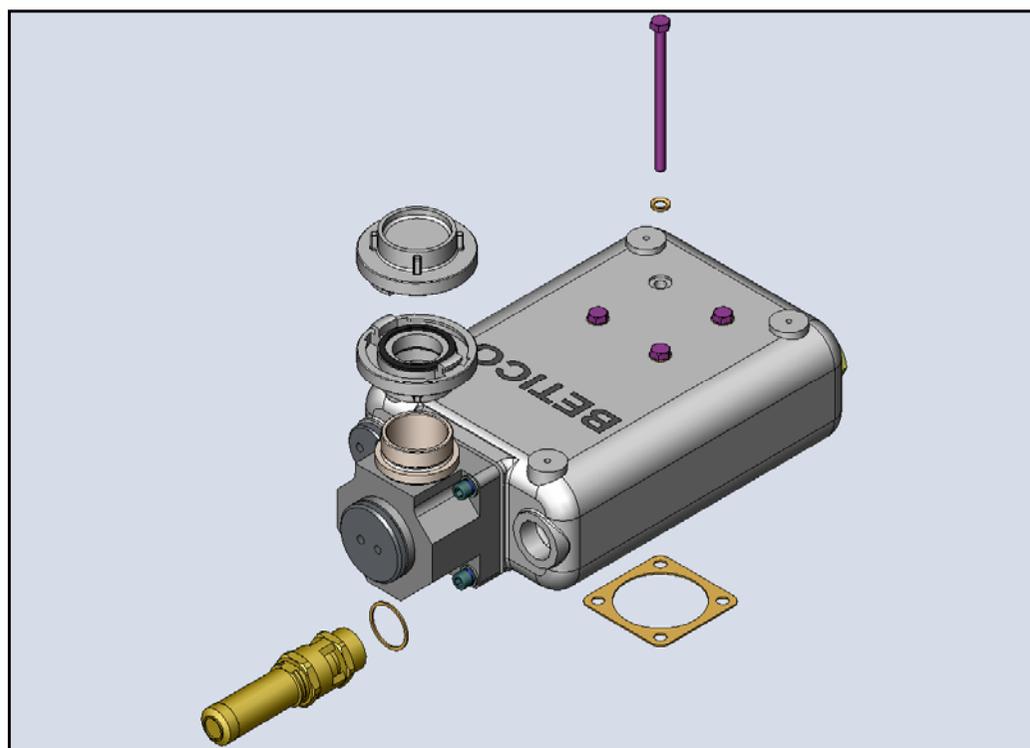




Accesorios para el montaje accionado por la PTO del camión.

KIT de impulsión.

MONTAJE

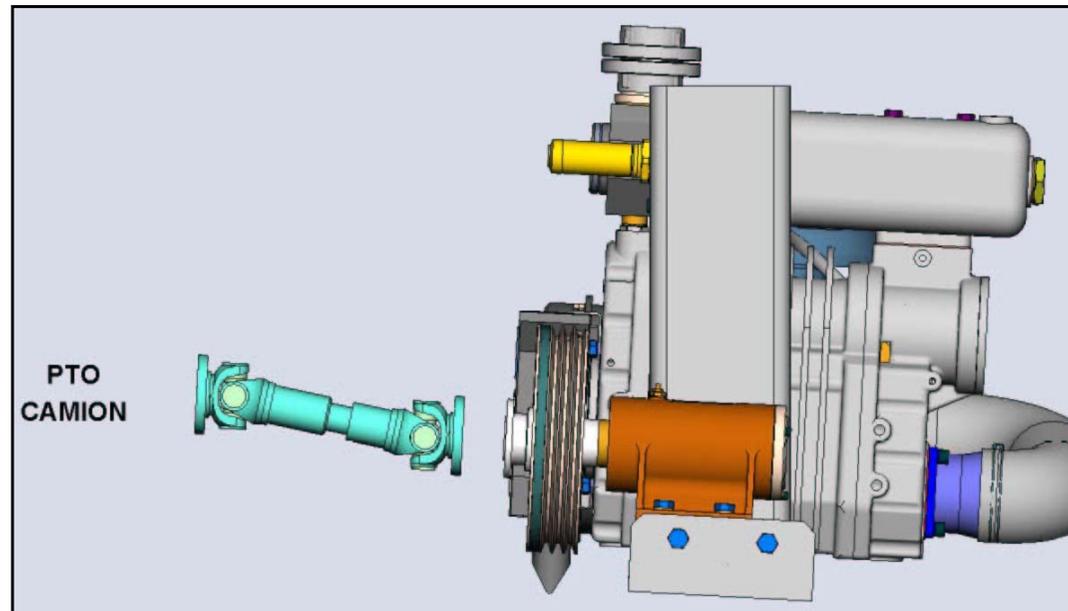




Montaje accionado por la PTO del camión.

Para el montaje directo mediante cardan.

MONTAJE



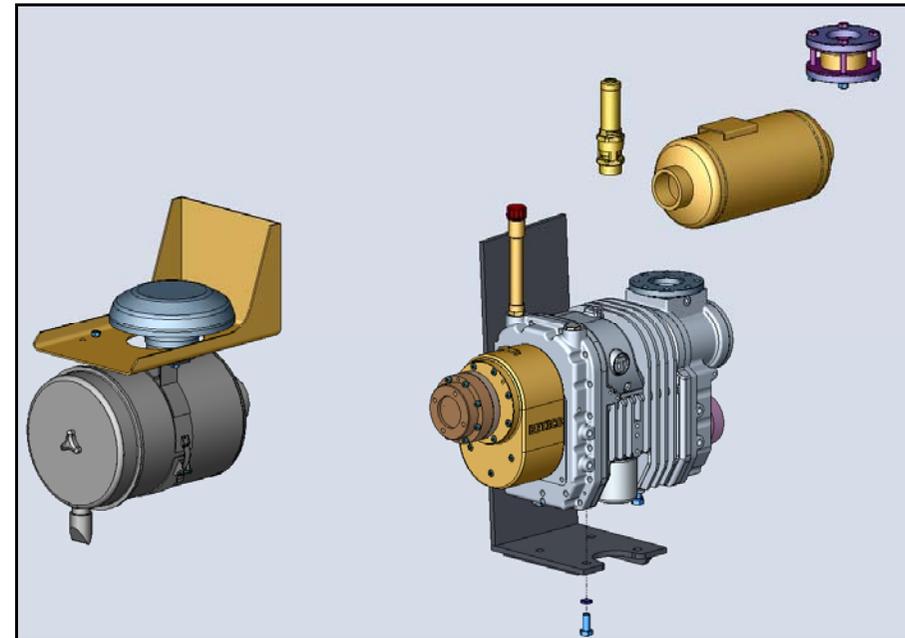
PARALELISMO ENTRE PLATOS DE LA TRANSMISIÓN
ÁNGULO MÁXIMO CARDAN 15°
ÁNGULO MÁXIMO DEL COMPRESOR 10°



Montaje accionado por la PTO del camión.

KIT para el montaje directo mediante cardan esta compuesto de:

- ✓ Soporte
- ✓ Limitador de Par
- ✓ Filtro de Aire
- ✓ Silencioso (plano, redondo)
- ✓ Válvula de seguridad
- ✓ Válvula antiretorno.
- ✓ Bridas, juntas y otros acc.

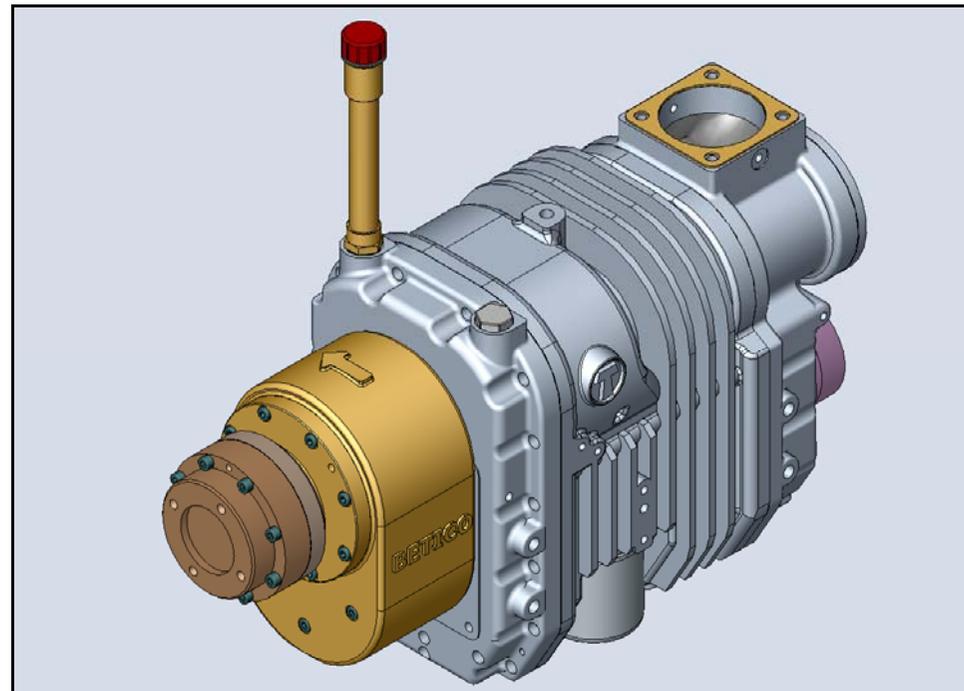




Accesorios para montaje directo accionado por la PTO del camión.

Inversor: imprescindible cuando la PTO gira a izquierdas.

MONTAJE

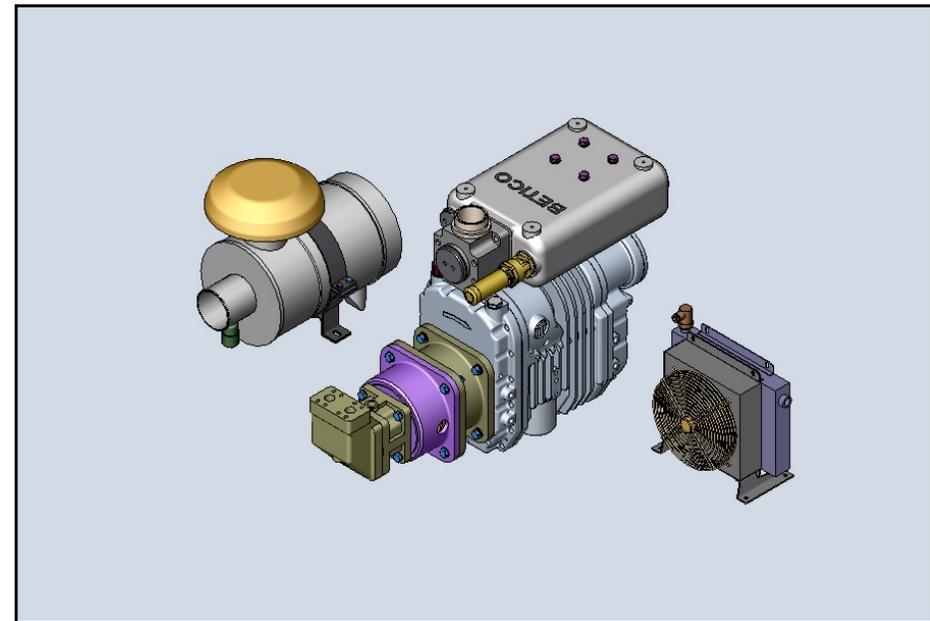


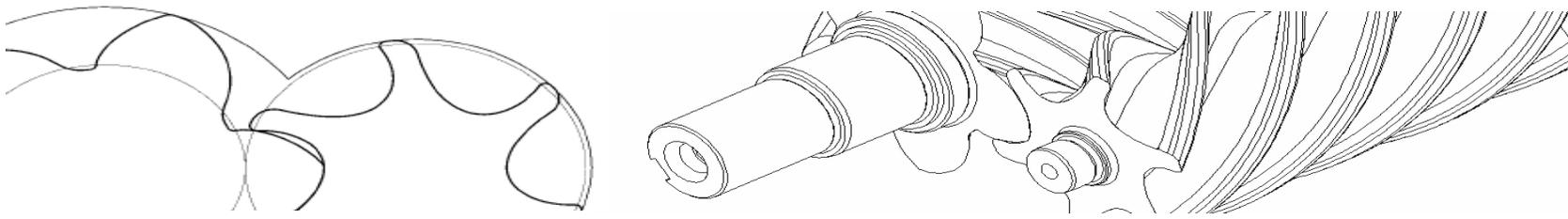


Montaje accionado por motor hidráulico.

KIT para el montaje mediante un motor hidráulico esta compuesto de:

- ✓ Motor hidráulico, acoplado al compresor
- ✓ Radiador de aceite
- ✓ Filtro de Aire
- ✓ Silencioso (plano, redondo)
- ✓ Válvula de seguridad
- ✓ Válvula antiretorno.
- ✓ Bridas, juntas y otros acc.





Montaje accionado por motor hidráulico.

MONTAJE





Montaje accionado por motor eléctrico

MONTAJE

Esta versión es la adecuada para instalaciones fijas, donde se dispone de corriente eléctrica,

Esta preparada para trabajar de forma continua, para lo que dispone de radiador de aceite.

Hay dos modelos disponibles.

✓ **RB-12JE**

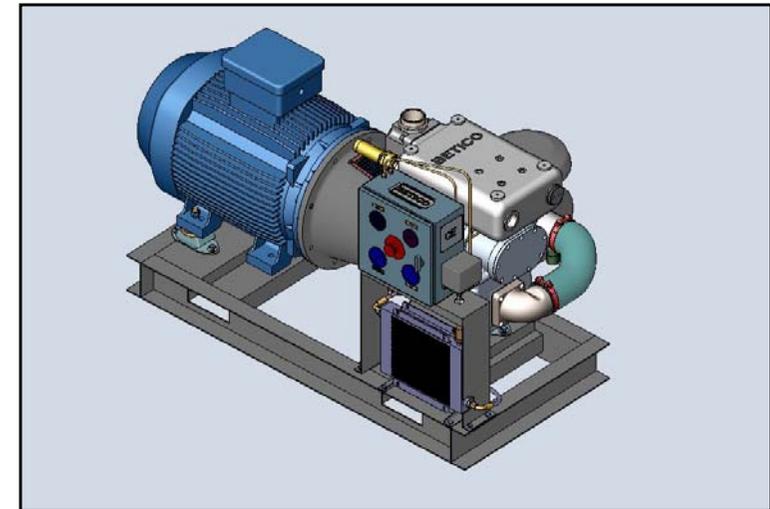
✓ **RB-18JE**



RB-12JE

Características:

- | | |
|--------------------------|--------------|
| ✓ Caudal a bar | 12 (m3/min.) |
| ✓ Presión Trabajo | 2,0 bar (g) |
| ✓ Velocidad Eje (r.p.m.) | 2.950 |
| ✓ Potencia del motor | 45 KW. |
| ✓ Protección de motor | IP-55 |



Este compresor dispone de radiador para el aceite del compresor, así como cuadro eléctrico de maniobra, para que su funcionamiento automático y seguro.

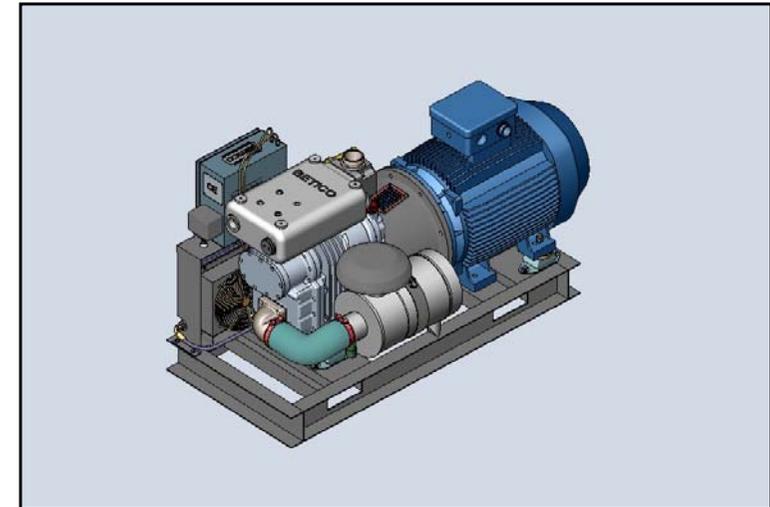
hay una versión insonorizada, para cuando se requieren bajos niveles sonoros.



RB-18JE

Características:

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| ✓ Caudal a bar | 18 (m ³ /min.) |
| ✓ Presión Trabajo | 2,0 bar (g) |
| ✓ Velocidad Eje (r.p.m.) | 2.950 |
| ✓ Potencia del motor | 75 KW. |
| ✓ Protección de motor | IP-55 |



Este compresor dispone de radiador para el aceite del compresor, así como cuadro eléctrico de maniobra, para que su funcionamiento automático y seguro.

Hay una versión insonorizada, para cuando se requieren bajos niveles sonoros.



Montaje accionado por motor Diesel.

Accionado por un fiable motor Deutz refrigerado por aire, su funcionamiento es totalmente autónomo, al disponer de deposito de gas-oil y batería de arranque

MONTAJE

